

e-mon-shop.de

info@e-mon-shop.de



Bedienungsanleitung
Fahrrad- Umbausatz

36 Volt 500 Watt

Lieferumfang

- Vorderradmotor 36V 500W eingespeicht in Hohlkammerfelge (Wartungsfrei)
- Steuerung 36V 22Ah mit Geschwindigkeitsb. 25 Km/h
- Daumengas o. Handgas
- Tretsensor mit Magnetscheibe
- Bremsgriffe mit Abschaltkontakten

Technische Daten

Spannung : 36V (max. 55V)

Leistung : 500W (max. 1000W)

Drehzahl : ca. 320 U/min

Gewicht : ca. 4.5 Kg



Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung vollständig und aufmerksam durch.
Für Schäden, die durch Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung entstehen,
übernehmen wir keine Haftung.

1. Der Umbausatz ist kein Spielzeug und sollte möglichst erst ab 18 Jahre gefahren werden.

2. Leitungen so verlegen das sie nicht gequetscht, beschädigt oder zereißten können

3. Der Umbausatz mag kein Wasser ; kein Dampfstrahlen, Fluß Durchquerungen etc.

(Eine Fahrt durch den Regen sollte aber kein Problem sein wenn alle Leitungen und Steuerung gut verlegt sind)

4. Fahren Sie mit der nötigen Vorsicht um Unfälle zu vermeiden

5. Der Fahrer haftet für sein Handeln, daher bitte diesen Umbausatz mit Vorsicht und in einwandfreien Zustand verwenden.

6. Arbeiten an der Elektrik oder Steuerung des Umbausatzes nur mit abgezogenem Akku. (Spannungsfrei)

7. Ohne Torque Arm (Drehmomentstütze) besteht die Gefahr das das Antriebsrad aus der Halterung bricht und Schaden nimmt !!!

Personenschäden nicht ausgeschlossen!!!

Für diese Art von Schäden übernehmen wir keine Haftung/Garantie!



EINBAU

Diese Einbauanleitung ist eine Hilfe / Beratung zum Einbau ; jedoch sollte jeder selbst für Sicherheit und fachgerechte Montage des Umbausatzes sorgen !

Der Vorderrad-Umbausatz hat seine Leitung rechts in Laufrichtung und sollte nach unten zeigen. Achten Sie auf guten Sitz in der Aufnahme und verbauen nach Möglichkeit einen Torque Arm. (siehe Bild S.1) Die Unterlegscheiben an beiden Seiten als Distanz verbauen. (Innen)

Von Außen die Scheiben mit Haken und Torque Arm benutzen.

Lenker mit den Anbauteilen versehen und Position der Steuerungs-Tasche -Box-Ort festlegen. Tretsensor einbauen. Abstand der Magnetscheibe 2-5mm zum Sensor. Auf Platz achten ! Wenn nötig Tretarm kürzen. Oder neues Tretlager einbauen damit mehr Platz ist !

Tretarm erst anbauen wenn die Scheibe getestet ist. Funktioniert der Antrieb beim Rückwärts treten muß die Scheibe gedreht werden.

Alle Leitungen dort hingeföhren und mit der Steuerung verbinden.(Fertig)

Da nicht alle Steuerungen gleich sind kommt es immer wieder zu Farbabweichungen jedoch hat trotzdem jeder Stecker seine Dose.

Die Steuerung :

Batterie : ROT+SCHWARZ

Motor : GELB+GRÜN+BLAU und HAL: rot+schwarz+gelb+grün+blau

Daumen-Hand-GAS : rot+schwarz+grün+rot+orange+blau ODER
rot+schwarz+weiß+grün+braun+gelb

Tretsensor PAS : rot+lila+schwarz ODER rot+grün+schwarz

Bremsgriffe : blau+weiß ODER schwarz+lila

Geschwindigkeits port (25 Km/h) : Schalter ODER blau in blau

Wenn vorhanden Energierückgewinnung : grau in grau

Wenn vorhanden Lampen Ausgang 36 V : gelb+weiß